



BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S74 NA ODCINKU OPATÓW – NISKO

Gmina Lipnik

I. Opis inwestycji

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (wraz z analizą i weryfikacją wariantów zarekomendowanych z etapu Studium Korytarzowego) dla ok. 71 km drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz jej uzyskaniem.

2. Podstawowe cele inwestycji

Celem planowanej inwestycji jest uwolnienie od ruchu tranzytowego terenów zabudowanych w miastach Sandomierz, Stalowa Wola, Nisko, a także w pobliskich wsiach oraz poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu na drodze łączącej centralną część kraju z rejonami południowo-wschodnimi.

Korzyści dla użytkowników dróg:

- podniesienie poziomu swobody ruchu na drodze,
- wzrost bezpieczeństwa ruchu,
- poprawa komfortu jazdy,
- zmniejszenie zużycia paliwa,
- skrócenie czasu podróży,
- poprawa jakości obsługi ruchu.

Korzyści dla społeczeństwa i społeczności lokalnej:

- wzrost bezpieczeństwa ruchu,
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania ruchu istniejącej drogi na otoczenie poprzez przeniesienie ruchu tranzytowego z istniejącej drogi na drogę ekspresową,
- wzrost zainteresowania inwestycjami w rejonie drogi ekspresowej.

3. Przebieg drogi

Projektowany przebieg drogi ekspresowej S74 zlokalizowany jest na terenie województw: świętokrzyskiego i podkarpackiego. Inwestycja obejmuje budowę pełnego zakresu drogi ekspresowej klasy S; na odcinku od końca obwodnicy Opatowa w rejonie miejscowości Okalina Kolonia, na terenie województwa świętokrzyskiego i włączenia do projektowanej drogi ekspresowej S19 w Nisku (węzeł „Zapacz” – z węzłem) na terenie województwa podkarpackiego, wraz z węzłami, skrzyżowaniami, miejscami obsługi podróżnych, drogami poprzecznymi i drogami dojazdowymi zapewniającymi dostęp do drogi publicznej oraz usunięciem kolizji z infrastrukturą techniczną nie związaną z drogą.

4. Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna S
- prędkość projektowa 100 km/h
- prędkość miarodajna 110 km/h
- liczba pasów ruchu 2x2,
- szerokość pasa ruchu 3,5 m
- szerokość pasa awaryjnego 2,50 m
- szerokość pasa dzielącego (z opaskami) 4,00 m

5. Zakres inwestycji na terenie gminy Lipnik

Projektowana droga w wariantach W1, W4 i TGD omija od południa miejscowość Włostów, a następnie skręca w kierunku wschodnim, przecina drogę DK-9 po północnej stronie miejscowości Kurów, gdzie zaplanowano węzeł. Następnie biegnie równoległe do drogi krajowej numer 77, aż do granicy z gminą Obrazów.

W wariantcie W3 droga prowadzona jest po południowej stronie miejscowości Kurów, gdzie przecina drogę krajową numer 9, na której zlokalizowano węzeł.

6. Wariantowanie przebiegu drogi na terenie gminy Lipnik

Na obecnym etapie inwestycji projektowane są następujące warianty przebiegu trasy:

- **Wariant W1** – czerwony – od km 2+404 do km 11+529, o długości ok. 9,125km
 - Węzeł Lipnik na DK9 w km 8+388
 - OUD Lipnik w km 8+388
- **Wariant W3** – zielony – od km 2+465 do km 12+880, o długości ok. 10,415km
 - Węzeł Lipnik na DK9 w km 8+834
 - OUD Lipnik w km 8+834
 - MOP w km 12+465
- **Wariant W4** – różowy – od km 2+384 do km 12+016, o długości ok. 9,632km
 - Węzeł Lipnik na DK9 w km 8+478
 - OUD Lipnik w km 8+478
- **Wariant TGD** – pomarańczowy – od km 2+433 do km 11+818, o długości ok. 9,385km
 - Węzeł Lipnik na Dk9 w km 8+719
 - OUD Lipnik w km 8+719