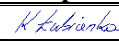
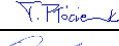


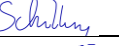

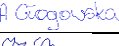



**STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO -
ŚRODOWISKOWE****TOM I III – RAPORT Z AKCJI INFORMACYJNEJ****GMINA LIPNIK**

Nazwa i adres Inwestora	 Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów
Nazwa i adres Wykonawcy	 TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o. PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE ul. Marcina Flisa 6 02-247 Warszawa
Nazwa i adres zadania	Wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (wraz z analizą i weryfikacją wariantów zarekomendowanych z etapu SK) oraz materiałów do wniosku o wydanie DŚU wraz z jej uzyskaniem dla inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S74 na odc. Opatów - Nisko” woj. świętokrzyskie, pow. opatowski, gm. Opatów, gm. Lipnik, pow. sandomierski, gm. Obrazów, gm. Samborzec, gm. Sandomierz; woj. podkarpackie, pow. m. Tarnobrzeg, gm. Tarnobrzeg, pow. tarnobrzeski gm. Gorzyce, gm. Grębów, pow. stalowowolski, gm. Zaleszany, gm. Radomyśl nad Sanem, gm. Pysznica, gm. Stalowa Wola, pow. niżański, gm. Nisko, gm. m. Nisko
Obiekt	Droga ekspresowa S74 na odc. Opatów - Nisko

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
mgr inż. Krzysztof Łubianka	Główny projektant	MAZ/0098/POOD/09	drogowa	
mgr inż. Tymoteusz Płocienniczak	Projektant	MAZ/0041/POOD/13	drogowa	
mgr inż. Dawid Owczarczyk	Asystent projektanta		drogowa	
mgr inż. Łukasz Tomaszewski	Asystent projektanta		drogowa	
mgr inż. Rafał Schilling	Asystent projektanta		drogowa	
mgr inż. Kinga Penar	Asystent projektanta		drogowa	
Agata Głogowska	Ref.ds. administracyjnych			
mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska	Sprawdzający	POM/0135/POOD/05	drogowa	

Nr umowy	2413.26.2018
Nr projektu	01.293.2019

Warszawa, grudzień 2020

Nr egz. ...

Spis treści

I.	Materiały promocyjne	3
1.	Ogłoszenia w prasie.....	3
2.	Ogłoszenia w Internecie	4
3.	Opis i ogłoszenie dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia	9
4.	Ogłoszenie na tablicy ogłoszeń w gminie	12
II.	Raport ze spotkań informacyjnych.....	14
1.	Opis przebiegu działań informacyjnych i harmonogram spotkań	14
2.	Wyniki ankiet zamieszczonych w formularzu opinii	17
III.	Zestawienie wniosków i protestów wraz z analizą wniosków	19
a.	Mieszkańców	19
b.	Przedstawicieli władz lokalnych	28
IV.	Protokół ze spotkania informacyjnego	29
V.	Podsumowanie wniosków mieszkańców.....	32
1.	Sposób uwzględnienia wniosków i wybór wariantu.....	32
2.	Brak budynków, nieaktualne mapy.....	32
3.	Obawa przed przekroczeniem dopuszczalnych norm zanieczyszczeń powietrza i hałasu.....	33
4.	Odszkodowania za nieruchomości zajęte pod planowaną inwestycję.	33
VI.	Podsumowanie akcji informacyjnej	34
VII.	Wykaz przyjętych zmian do Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego w wyniku zgłoszonych wniosków	35

2. Ogłoszenia w Internecie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Kielce



INFORMACJA DROGOWA



WERSJA KONTRASTOWA



[GDDKIA](#) [ODDZIAŁY](#) [GDDKIA KIELCE](#) [ZAMÓWIENIA PUBLICZNE](#) [KONTAKT](#) [Twitter](#) [Facebook](#) [Wyszukiwanie](#)

MAPA STANU BUDOWY DRÓG **SERWIS DLA KIEROWCÓW** **ZBIÓRKA KRWI Drogoceinna krew** **SERWIS DLA PODWYKONAWCÓW** **MAPA WARUNKÓW DROGOWYCH**

Informacje **Aktualności** **Archiwum 2019** **Archiwum 2018** **Archiwum 2017** **Archiwum 2016** **Archiwum 2015** **Archiwum 2014** **Archiwum 2013** **Archiwum 2012** **Archiwum 2011** **Archiwum 2010** **Archiwum 2009** **Archiwum 2008** **O Oddziałach** **Zamówienia publiczne** **Uzgodnienia** **Procedury** **Strony internetowe kontraktów** **Zadania dofinansowane przez Unię Europejską** **Konsultacje społeczne** **Przetargi na MOP-y** **Ogłoszenia różne** **Dofinansowanie z WFOŚiGW**

Strona główna > Oddziały > GDDKIA Kielce > Informacje > Aktualności

Oddziały • Aktualności

Spotkania informacyjne dotyczące wariantów przebiegu drogi ekspresowej S74 Opatów - Nisko

02-07-2020

Warianty przebiegu drogi ekspresowej S74 Opatów - Nisko zostaną zaprezentowane przez projektantów na spotkaniach informacyjnych w przyszłym tygodniu w czterech gminach województwa świętokrzyskiego.

Inwestor Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Rzeszowie informuje, że firma Transprojekt Gdański sp. z o.o. Wykonawca dokumentacji **Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów-Nisko”** w ramach opracowywanej dokumentacji organizuje spotkania informacyjne dotyczące wariantów przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S74 na terenach wymienionych poniżej gmin:

L.p.	Nazwa Gminy/Miasta	Data spotkania	Godzina	Miejsce spotkania	Liczba miejsc
1	Gmina Obrazów	06.07.2020	11:00	Hala sportowa w Szkole Podstawowej w Obrazowie, Obrazów 118	60
2	Gmina Opatów	06.07.2020	16:00	Remiza OSP Gajców, Gajców 50	50
3	Gmina Lipnik	07.07.2020	17:00	Hala Sportowa w Zespole Szkolno-Przedszkolnym w Lipniku, Lipnik 23	80
4	Gmina Samborzec	09.07.2020	11:00	Hala sportowa przy Zespole Publicznych Placówek Oświatowych w Samborcu, Samborzec 79	120
5	Gmina Sandomierz	09.07.2020	16:00	Zamek w Sandomierzu, ul. Zamkowa 12, 27-600 Sandomierz	120

W spotkaniach będzie uczestniczył Projektant oraz przedstawiciel Inwestora GDDKIA w Rzeszowie. W czasie spotkań będzie dokonywany zapis audio i wideo.

Materiały informacyjne dotyczące rozpatrywanych wariantów trasy będą dostępne 7 dni przed planowanym terminem spotkań w siedzibach Urzędów Gmin. Materiały będą również dostępne w formie elektronicznej na serwerze GDDKIA Rzeszów – www.gddkia.gov.pl/pl/3197/Akcja-informacyjna oraz w siedzibie GDDKIA Oddział w Rzeszowie przy ul. Sikorskiego 49 C, pok. nr 8.

Podpisane Formularze opinii dotyczące przedsięwzięcia tj. przebiegu wariantów trasy, można będzie składać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego, pocztą na adres: [Transprojekt Gdański Sp. z o.o. Pracownia Projektowa w Warszawie, ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa](mailto:biuro-w-wa@tpd.pl), bądź przesłać pocztą elektroniczną na adres: biuro-w-wa@tpd.pl z dopiskiem: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów - Nisko”. Postulaty złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane. Przesłane Formularze opinii zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

Z przeprowadzonej Akcji Informacyjnej zostanie sporządzony Raport, który między innymi zawierał będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą udzielane odpowiedzi w trybie indywidualnym. O miejscu i czasie jego udostępnienia zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez ogłoszenie prasowe, na tablicy ogłoszeń w ww. urzędach oraz na stronie internetowej GDDKIA O/Rzeszów.

Zasady bezpieczeństwa

1. Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 maja 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2020 poz. 964 z późn. zm.).
2. Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania zgodnie z powyższą tabelą, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pelnomocnika.
3. Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.
4. Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos oraz zachować odległość co najmniej 2 m między sobą.
5. Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
6. Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.

Ogłoszenie o spotkaniach informacyjnych (, 42 KB)
Warianty S74 orientacja (PDF, 44,25 MB)

drukuj

Deklaracja dostępności [Mapa serwisu](#) [Media społecznościowe](#) [Twitter](#) [Facebook](#)

Copyright 2015 GDDKIA [Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, Tel +48 22 375 88 88](#)

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Rzeszów



INFORMACJA DROGOWA



WERSJA KONTRASTOWA



Navigation bar with icons for: GDDKiA, ODDZIAŁY, GDDKiA RZESZÓW, ZAMÓWIENIA PUBLICZNE, KONTAKT, and social media icons (Twitter, Facebook, Search). Below are icons for: MAPA STANU BUDOWY DRÓG, SERWIS DLA KIEROWCÓW, ZBIÓRKA KRWI Drogoceenna krew, SERWIS DLA PODWYKONAWCÓW, and MAPA WARUNKÓW DROGOWYCH.

- Informacje
- Aktualności
- Archiwum informacji
- O Oddziale
- Drogi i mosty
- Zamówienia publiczne
- Procedury
- Informacja o zamiarze udostępnienia kanału technologicznego
- Bezpieczeństwo ruchu drogowego
- Inwestycje drogowe
- Serwis dla kierowców
- Ogłoszenia
- Strony internetowe kontraktów
- Galeria
- Akcja Informacyjna - S74 Opatów – Nisko
- Akcja informacyjna dla rozbudowy S19 na odcinku Sokółów Mip. – Jasionka

Strona główna > Oddziały > GDDKiA Rzeszów > Informacje > Aktualności

Oddziały • Aktualności

Kolejne spotkania informacyjne dotyczące wariantów przebiegu drogi ekspresowej S74 Opatów - Nisko

09-07-2020

Warianty przebiegu drogi ekspresowej S74 Opatów - Nisko zostaną zaprezentowane przez projektantów na spotkaniach informacyjnych w gminach województwa podkarpackiego.

Firma Transprojekt Gdański sp. z o.o. Wykonawca dokumentacji **Studium Techniczno-Ekonomiczno- Środowiskowego dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów-Nisko”** w ramach opracowywanej dokumentacji organizuje spotkania informacyjne dotyczące wariantów przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S74 na terenach wymienionych poniżej gmin:

L.p.	Nazwa Gminy/Miasta	Data spotkania	Godzina	Miejsce spotkania	Liczba miejsc
1	Gmina Tarnobrzeg	13.07.2020	11:00	Hala MOSiR w Tarnobrzegu przy Aleja Niepodległości 2	
2	Gmina Gorzyce	14.07.2020	11:00	Hala Sportowa w Zespole Szkolno - Przedszkolnym w Sokolnikach ul. Sandomierska 80	50
3	Gmina Grębów	13.07.2010	17:00	Gminne Centrum Kultury w Grembowie, Rynek 1C, 39-410 Grębów	50
4	Gmina Zaleszany	15.07.2020	11:00	Gminny Ośrodek Kultury w Zaleszanych, Plac Kościuszki 4, 37-415 Zaleszany	80
5	Gmina Radomyśl nad Sanem	14.07.2020	17:00	Wiejski Dom kultury w Rzeczycy Długiej 37-455 Radomyśl nad Sanem	
6	Gmina Pysznica	15.07.2020	17:00	Hala sportowa w publicznej Szkole Podstawowej im. Jana Pawła II w Pysznicy, ul. Sportowa 1 37-403 Pysznica	150
7	Gmina Stalowa Wola	16.07.2020	11:00	Miejski Ośrodek Dom w Stalowej Woli, 1 Sierpnia 9, 37-450 Stalowa Wola	150
8	Nisko	16.07.2020	17:00	Hala sportowa w Szkole podstawowej w Zarzeczcu, Mickiewicza 45, 37-400 Zarzeczce	150

W spotkaniach będzie uczestniczył Projektant oraz przedstawiciele GDDKiA w Rzeszowie. W czasie spotkań będzie dokonywany zapis audio i wideo. Materiały informacyjne dotyczące rozpatrywanych wariantów trasy będą dostępne 7 dni przed planowanym terminem spotkań w siedzibach Urzędów Gmin. Materiały będą również dostępne w formie elektronicznej na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl/pl/3197/Akcja-informacyjna oraz w siedzibie GDDKiA Oddział w Rzeszowie przy ul. Sikorskiego 49 C, pok. nr 8.

Podpisane Formularze opinii dotyczące przedsięwzięcia tj. przebiegu wariantów trasy, można będzie składać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego, pocztą na adres: Transprojekt Gdański Sp z o.o. Pracownia Projektowa w Warszawie, ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa, bądź przesłać pocztą elektroniczną na adres: biuro.w-wa@tdg.pl, z dopiskiem: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów - Nisko”.

Postulaty złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane. Przesłane Formularze opinii zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione. Z przeprowadzonej Akcji Informacyjnej zostanie sporządzony Raport, który między innymi zawierał będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą udzielane odpowiedzi w trybie indywidualnym. O miejscu i czasie jego udostępnienia zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez ogłoszenie prasowe, na tablicy ogłoszeń w ww. urzędach oraz na stronie internetowej GDDKiA O/Rzeszów.

Zasady bezpieczeństwa

- Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 maja 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2020 poz. 964 z późn. zm.).
- Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania zgodnie z powyższą tabelą, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pełnomocnika.
- Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.
- Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos oraz zachować odległość co najmniej 2 m między sobą.
- Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
- Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.



 GDDKiA	ODDZIAŁY	GDDKiA RZESZÓW	ZAMÓWIENIA PUBLICZNE	KONTAKT			
 MAPA STANU BUDOWY DRÓG	 SERWIS DLA KIEROWCÓW	 ZBIÓRKA KRWI Drogoceenna krew	 SERWIS DLA PODWYKONAWCÓW	 MAPA WARUNKÓW DROGOWYCH			

Informacje > Strona główna > Oddziały > GDDKiA Rzeszów > Akcja Informacyjna - S74 Opatów – Nisko

Oddziały • Akcja Informacyjna - S74 Opatów – Nisko

Drogi i mosty > 01-07-2020

Akcja Informacyjna - S74 Opatów – Nisko

- 1. Gmina Opatów**
Warianty
Opis planowanych robót na terenie gminy Opatów
Orientacja gmina Opatów
Plakat
Formularz opinii
- 2. Gmina Lipnik**
Warianty
Opis planowanych robót na terenie gminy Lipnik
Orientacja gmina Lipnik
Plakat
Formularz opinii
- 3. Gmina Obrazów**
Warianty
Opis planowanych robót na terenie gminy Obrazów
Orientacja gmina Obrazów
Plakat
Formularz opinii
- 4. Gmina Samborzec**
Warianty
Opis planowanych robót na terenie gminy Samborzec
Orientacja gminy Samborzec
Plakat
Formularz opinii
- 5. Gmina Sandomierz**
W4 - mapa
W4 - mapa
Opis planowanych robót na terenie gminy Sandomierz
Orientacja gmina Sandomierz
Plakat
Formularz opinii
- 6. Gmina Gorzyce**
Warianty
Orientacja gmina Gorzyce
Opis planowanych robót na terenie gminy Gorzyce
Plakat
Formularz opinii
- 7. Gmina Grębów**
Warianty
Orientacja gminy Grębów
Opis planowanych robót na terenie gminy Grębów
Plakat
Formularz opinii
- 8. Gmina Tarnobrzeg**
Warianty
Opis planowanych robót na terenie gminy Tarnobrzeg
Plakat
Formularz opinii
- 9. Gmina Radomyśl nad Sanem**
Warianty
Orientacja gminy Radomyśl nad Sanem
Opis planowanych robót na terenie gminy Radomyśl nad Sanem
Plakat
Formularz opinii
- 10. Gmina Nisko**
Warianty
Orientacja gminy Nisko
Opis planowanych robót na terenie gminy Nisko
Plakat
Formularz opinii
- 11. Gmina Pysznica**
Warianty
Orientacja gminy Pysznica
Opis planowanych robót na terenie gminy Pysznica
Plakat
Formularz opinii
- 12. Gmina Stalowa Wola**
Warianty
Orientacja gminy Stalowa Wola
Opis planowanych robót na terenie gminy Stalowa Wola
Plakat
Formularz opinii
- 13. Gmina Zaleszany**
Warianty
Orientacja gminy Zaleszany
Opis planowanych robót na terenie gminy Zaleszany
Plakat
Formularz opinii



drukuj

Deklaracja dostępności [Mapa serwisu](#)

Media społecznościowe  [Twitter](#)  [Facebook](#)

Copyright 2015 GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-674 Warszawa, Tel +48 22 375 68 88

Oficjalna strona Gminy Lipnik



[Strona Główna](#) [Dla mieszkańców](#) [Galeria](#) [Więści Lipnickie](#) [Samorząd](#) [Kontakt](#)

[Strona Główna](#)

[Informator](#)

[Dla Interessantów](#)

[Komórki Organizacyjne](#)

[Samorząd](#)

[Jednostki Organizacyjne](#)


Urząd Gminy Lipnik
Lipnik 20
27-540 Lipnik, Polska
Telefony :
(0-15)869-14-10
(0-15)869-14-19
Fax (0-15)869-17-54
email: ug@lipnik.pl
internet: www.lipnik.pl

Konto bankowe:
Bank Spółdzielczy w Tarnobrzegu
o/Lipnik
96 9434 1041 2009 1940 0884 0014

[Polecamy](#)

[Pliki do pobrania](#)

[Galeria](#)

 biuletyn informacji publicznej

POWIATOWY URZĄD PRACY
W OPATOWIE



SZKOŁA GŁÓWNA
GOSPODARSTWA

Zaproszenie na spotkanie informacyjne w sprawie budowy drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów - Nisko

2020-07-01 09:14:18

 [Udostępnij 19](#)

Spotkanie odbędzie się w dniu 07-07-2020 r. o godz. 17:00
w sali gimnastycznej w Zespole Szkolno-Przedszkolnym w Lipniku, Lipnik 23.



SPOTKANIE INFORMACYJNE

„BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S74 NA ODCINKU OPATÓW – NISKO”

Transprojekt Gdański, działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza na spotkanie informacyjne dotyczące projektowanej drogi ekspresowej S74 na odcinku przebiegającym przez teren gminy Lipnik.

Spotkanie odbędzie się w dniu 07-07-2020 r. o godz. 17:00
w Hali sportowej w Zespole Szkolno-Przedszkolnym w Lipniku, Lipnik 23.

Podpisane Formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia można przesyłać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego pocztą na adres: Transprojekt Gdański Spółka z o.o. Pracownia Projektowa w Warszawie, ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa lub pocztą elektroniczną na adres: biuro.wa@tgd.pl z dopiskiem:

Akcja informacyjna „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko”. Przesłane Formularze opinii zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

Szczegółowe materiały informacyjne oraz komunikaty dotyczące planowanych spotkań informacyjnych znajdują się w GDDKIA Oddział w Rzeszowie przy ul. Sikorskiego 49C, pokój nr 8, w Urzędzie Gminy Lipnik oraz na stronie <https://www.godka.gov.pl/pl/5187/Akcja-informacyjna>

ZAPRASZAMY

Zasady bezpieczeństwa

1. Zwłaszcza, na terenie budowy, podjąć stosowne środki przeciwpożarowe i środki bezpieczeństwa i nie należy tego zaniedbać.
2. Wskazywać na niebezpieczeństwa i ostrzeżenie o zagrożeniach, stosować środki bezpieczeństwa i ostrzeżenia.
3. Stosować przy wykonywaniu i przy obserwacji prac odpowiednie środki bezpieczeństwa i ostrzeżenia.
4. Nie wolno używać narzędzi mechanicznych i elektrycznych w sposób niezgodny z ich przeznaczeniem.
5. Wystrzekać się przed spadającymi przedmiotami i przedmiotami, które mogą spaść.
6. Nie wolno używać narzędzi mechanicznych i elektrycznych w sposób niezgodny z ich przeznaczeniem.
7. Nie wolno używać narzędzi mechanicznych i elektrycznych w sposób niezgodny z ich przeznaczeniem.
8. Nie wolno używać narzędzi mechanicznych i elektrycznych w sposób niezgodny z ich przeznaczeniem.

Oficjalna strona Gminy Lipnik



[Strona Główna](#) [Dla mieszkańców](#) [Galeria](#) [Więści Lipnickie](#) [Samorząd](#) [Kontakt](#)

Strona Główna ▶
Informator ▶
Dla Interessantów ▶
Komórki Organizacyjne ▶
Samorząd ▶
Jednostki Organizacyjne ▶

Urząd Gminy Lipnik
Lipnik 20
27-540 Lipnik, Polska
Telefony :
(0-15)869-14-10
(0-15)869-14-19
Fax (0-15)869-17-54
email: ug@lipnik.pl
internet: www.lipnik.pl

Konto bankowe:
Bank Spółdzielczy w Tarnobrzegu
o/Lipnik
96 9434 1041 2009 1940 0884 0014

Polecamy ▶
Pliki do pobrania ▶
Galeria ▶

bip biuletyn informacji publicznej

POWIATOWY URZĄD PRACY
W OPATOWIE

SZKOŁA GŁÓWNA
GOSPODARSTWA
WIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
W WOJEWÓDZTWIE ŚWIĘTOKRZYSKIM

WKU
SANDOMIERZ

Warianty przebiegu projektowanej trasy ekspresowej S74

2020-07-06 20:02:27

[Udostępnij 2](#)

Zakres inwestycji na terenie gminy Lipnik

Projektowana droga w wariantach W1, W4 i TGD omija od południa miejscowość Włostów, a następnie skręca w kierunku wschodnim, przecina drogę DK-9 po północnej stronie miejscowości Kurów, gdzie zaplanowano węzeł. Następnie biegnie równoległe do drogi krajowej numer 77, aż do granicy z gminą Obrazów.

W wariantcie W3 droga prowadzona jest po południowej stronie miejscowości Kurów, gdzie przecina drogę krajową numer 9, na której zlokalizowano węzeł.

Na obecnym etapie inwestycji projektowane są następujące warianty przebiegu trasy:

– **Wariant W1 – czerwony** – od km 2+404 do km 11+529, o długości ok. 9,125km

* Węzeł Lipnik na DK9 w km 8+388

* OUD Lipnik w km 8+388

Przebieg wariantu W1-POBIERZ (135 MB)

– **Wariant W3 – zielony** – od km 2+465 do km 12+880, o długości ok. 10,415km

* Węzeł Lipnik na DK9 w km 8+834

* OUD Lipnik w km 8+834

* MOP w km 12+465

Przebieg wariantu W3 - POBIERZ (133 MB)

– **Wariant W4 – różowy** – od km 2+384 do km 12+016, o długości ok. 9,632km

* Węzeł Lipnik na DK9 w km 8+478

* OUD Lipnik w km 8+478

Przebieg wariantu W4 - POBIERZ (162 MB)

– **Wariant TGD – pomarańczowy** – od km 2+433 do km 11+818, o długości ok. 9,385km

* Węzeł Lipnik na DK9 w km 8+719

* OUD Lipnik w km 8+719

Przebieg wariantu TGD - POBIERZ (147 MB)

[Opis planowanych robót na terenie Gminy Lipnik](#)

[Mapa orientacyjna Gmina Lipnik \(16,1MB\)](#)

[FORMULARZ OPINII - POBIERZ](#)

3. Opis i ogłoszenie dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia

Poniżej przedstawiono opis inwestycji przekazany gminie:

Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (wraz z analizą i weryfikacją wariantów zarekomendowanych z etapu Studium Korytarzowego) dla ok. 71 km drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz jej uzyskaniem.

Podstawowe cele inwestycji

Celem planowanej inwestycji jest uwolnienie od ruchu tranzytowego terenów zabudowanych w miastach Sandomierz, Stalowa Wola, Nisko, a także w pobliskich wsiach oraz poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu na drodze łączącej centralną część kraju z rejonami południowo-wschodnimi.

Korzyści dla użytkowników dróg:

- podniesienie poziomu swobody ruchu na drodze,
- wzrost bezpieczeństwa ruchu,
- poprawa komfortu jazdy,
- zmniejszenie zużycia paliwa,
- skrócenie czasu podróży,
- poprawa jakości obsługi ruchu.

Korzyści dla społeczeństwa i społeczności lokalnej:

- wzrost bezpieczeństwa ruchu,
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania ruchu istniejącej drogi na otoczenie poprzez przeniesienie ruchu tranzytowego z istniejącej drogi na drogę ekspresową,
- wzrost zainteresowania inwestycjami w rejonie drogi ekspresowej.

Przebieg drogi

Projektowany przebieg drogi ekspresowej S74 zlokalizowany jest na terenie województw: świętokrzyskiego i podkarpackiego. Inwestycja obejmuje budowę pełnego zakresu drogi ekspresowej klasy S; na odcinku od końca obwodnicy Opatowa w rejonie miejscowości Okalina Kolonia, na terenie województwa świętokrzyskiego i włączenia do projektowanej drogi ekspresowej S19 w Nisku (węzeł „Zapacz” – z węzłem) na terenie województwa podkarpackiego, wraz z węzłami, skrzyżowaniami, miejscami obsługi podróżnych, drogami poprzecznymi i drogami dojazdowymi zapewniającymi dostęp do drogi publicznej oraz usunięciem kolizji z infrastrukturą techniczną nie związaną z drogą.

Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna S
- prędkość projektowa 100 km/h
- prędkość miarodajna 110 km/h
- liczba pasów ruchu 2x2,
- szerokość pasa ruchu 3,5 m
- szerokość pasa awaryjnego 2,50 m
- szerokość pasa dzielącego (bez opasek) 4,00 m

Gmina Lipnik

Zakres inwestycji na terenie gminy Lipnik

Projektowana droga w wariantach W1, W4 i TGD omija od południa miejscowość Włostów, a następnie skręca w kierunku wschodnim, przecina drogę DK-9 po północnej stronie miejscowości Kurów, gdzie zaplanowano węzeł. Następnie biegnie równolegle do drogi krajowej numer 77, aż do granicy z gminą Obrazów.

W wariantcie W3 droga prowadzona jest po południowej stronie miejscowości Kurów, gdzie przecina drogę krajową numer 9, na której zlokalizowano węzeł.

Wariantowanie przebiegu drogi na terenie gminy Lipnik

Na obecnym etapie inwestycji projektowane są następujące warianty przebiegu trasy:

- **Wariant W1** – czerwony – od km 2+404 do km 11+529, o długości ok. 9,125km
 - Węzeł Lipnik na DK9 w km 8+388
 - OUD Lipnik w km 8+388
- **Wariant W3** – zielony – od km 2+465 do km 12+880, o długości ok. 10,415km
 - Węzeł Lipnik na DK9 w km 8+834
 - OUD Lipnik w km 8+834
 - MOP w km 12+465
- **Wariant W4** – różowy – od km 2+384 do km 12+016, o długości ok. 9,632km
 - Węzeł Lipnik na DK9 w km 8+478
 - OUD Lipnik w km 8+478
- **Wariant TGD** – pomarańczowy – od km 2+433 do km 11+818, o długości ok. 9,385km
 - Węzeł Lipnik na Dk9 w km 8+719
 - OUD Lipnik w km 8+719

Plakat informujący o inwestycji przekazany gminie:

Gmina Lipnik



SPOTKANIE INFORMACYJNE

„BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S74 NA ODCINKU OPATÓW – NISKO”

Transprojekt Gdański, działając w imieniu **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie**, zaprasza na spotkanie informacyjne dotyczące projektowanej drogi ekspresowej S74 na odcinku przebiegającym przez tereny **gminy Lipnik**.

**Spotkanie odbędzie się w dniu 07-07-2020 r. o godz. 17:00
w Hali sportowej w Zespole Szkolno-Przedszkolnym w Lipniku, Lipnik 23.**

Podpisane Formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia można przysyłać w terminie **14 dni** od daty spotkania informacyjnego pocztą na adres: **Transprojekt Gdański Spółka z o.o. Pracownia Projektowa w Warszawie, ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa** lub pocztą elektroniczną na adres: **biuro.w-wa@tgd.pl** z dopiskiem:

Akcja informacyjna „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko”.

Przesłane Formularze opinii zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

Szczegółowe materiały informacyjne oraz komunikaty dotyczące planowanych spotkań informacyjnych znajdują się w GDDKiA Oddział w Rzeszowie przy ul. Sikorskiego 49C, pokój nr 8, w Urzędzie Gminy Lipnik oraz na stronie

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/3197/Akcja-informacyjna>

ZAPRASZAMY

Zasady bezpieczeństwa

1. Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 maja 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2020 poz. 964 z późn. zm.).
2. Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania, które ze względu na wielkość pomieszczenia wynosi do **80 osób**, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pelnomocnika.
3. Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.
4. Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos oraz zachować odległość co najmniej 2 m między sobą.
5. Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
6. Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego:

4. Ogłoszenie na tablicy ogłoszeń w gminie



Szanowni Państwo, w związku z wprowadzeniem stanu epidemii szkoła pozostaje zamknięta do odwołania. Mając na celu bezpieczeństwo Państwa i nasze oraz wypełniając zalecenia służb i władz nakazujące ograniczyć bezpośredni kontakt do minimum, prosimy kontaktować się ze szkołą wyłącznie telefonicznie pod nr 15 869 14 13 lub e-mailowo: zs.lipnik@lipnik.pl

W miarę możliwości postaramy się załatwić w ten sposób wszystkie sprawy, natomiast te, które wymagają kontaktu bezpośredniego będą załatwiane po ustaniu epidemii.

Rodzice, którzy chcą zapisać dzieci do szkoły w ramach rekrutacji na rok szkolny 2020/2021 również proszeni są o dokonanie zgłoszeń telefonicznie lub przez e-mail (nr tel. i adres e-mail jak wyżej). Oryginały dokumentów rodzice dostarczą po ustaniu epidemii.

Uczniom, rodzicom, nauczycielom i pracownikom naszej szkoły, by nadchodzące wakacje były radosne i pełne niezapomnianych wrażeń. Ciesząc się z każdego słonecznego dnia i z każdej przeżytej przygody. Wierzymy, że wszyscy spożyjemy się zdrowi, wypoczni, z zapasem sił i w doskonałych humorach w nowym roku szkolnym.

Dyrekcja Zespołu Szkolno-Przedszkolnego w Lipniku

ZESPÓŁ SZKOLNO-PRZEDSZKOLNY
ul. Lipnik 1
15-869-1413
ul. Wolnościowa 20, 35-959 Rzeszów
ul. 1000LECIA POLSKI 13
ul. 1000LECIA POLSKI 13

LISTA DZIECI
ZAKWALIFIKOWANYCH DO PRZYJĘCIA
DO PRZEDSZKOLA SAMORZĄDOWEGO W LIPNIKU
W ROKU SZKOLNYM 2020/2021
NA PODSTAWIE WNIOSKÓW ZŁOŻONYCH
W POSTĘPOWANIU UZUPEŁNIĄCYM

LP	NAZWISKO I IMIE	MIEJSCOWOŚĆ	ROK URODZENIA
1	KROCHIEL JAGÓR	SLIPIÓW	2015
2	BEKONIA WERONIKA	SLIPIÓW	2014
3	BAJAK ANTONI	BRANÓW	2015

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW MIĘDZĄC W PRZEDSZKOLA SAMORZĄDOWE W LIPNIKU
PO PRZEJĘCIU ARSENU POTOPYJANA (ZESPÓŁNAJĄCY)

LP	GRUPA	LICZBA PRZYJĘTYCH	LICZBA WNIOSKÓW MIĘDZĄC
1	KLATKI GRUPA A	22	3
2	KLATKI GRUPA B	21	4
3	KLATKI GRUPA C	22	7
4	KLATKI GRUPA D	17	4
5	KLATKI GRUPA E	13	12
ŁĄCZNIE		95	30

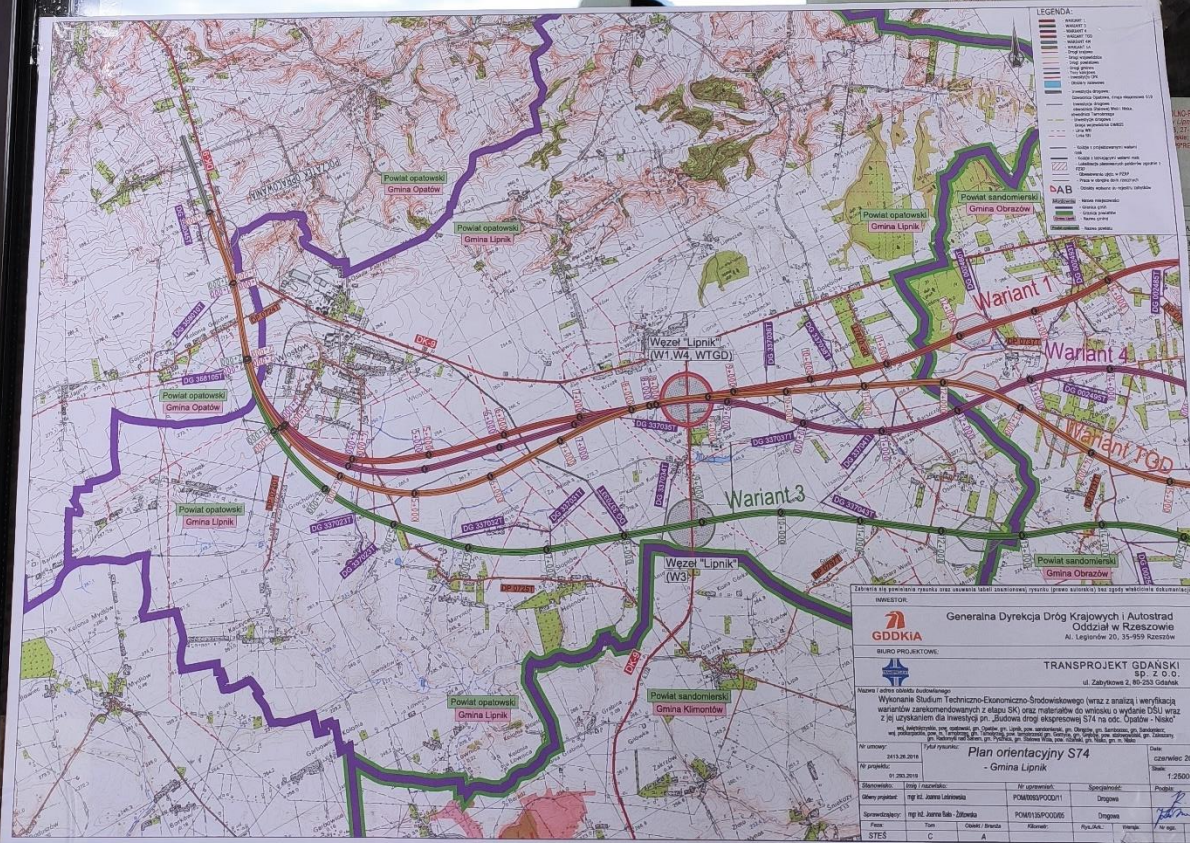
ZESPÓŁ SZKOLNO-PRZEDSZKOLNY
ul. Lipnik 1
15-869-1413
ul. Wolnościowa 20, 35-959 Rzeszów
ul. 1000LECIA POLSKI 13
ul. 1000LECIA POLSKI 13

!!!!!!! UWAGA !!!!!!!

PO WEJŚCIU DO BUDYNKU OBOWIĄZKOWO

PROSZĘ ZDEZYNFEKOWAĆ RĘCE !!!!!!!

DOZOWNIK Z PŁYNEM ODKAŻAJĄCYM ZNAJDUJE SIĘ
PRZY WEJŚCIU, NA ŚCIANIE PO PRAWEJ STRONIE.



INWESTOR: Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Odział w Rzeszowie
Al. Legionów 20, 35-959 Rzeszów

BIURO PROJEKTOWE: TRANSPROJEKT GDAŃSKI
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (wraz z analizą i weryfikacją wariantów zalekowanych) z etapu SK oraz materiałów do wniosku o wydanie DŚU wraz z jej uzyskaniem dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odc. Opatów – Nisko”

Plan orientacyjny S74 - Gmina Lipnik

Skala: 1:2500

Wzrost: 170 cm

Waga: 70 kg

Temperatura: 20°C

Wiatr: 2 m/s

Opad: 0 mm

Widoczność: 1000 m

Prędkość: 50 km/h

Współrzędne: 50° 10' N, 21° 10' E

Wielkość: 1:2500

Wzrost: 170 cm

Waga: 70 kg

Temperatura: 20°C

Wiatr: 2 m/s

Opad: 0 mm

Widoczność: 1000 m

Prędkość: 50 km/h

Współrzędne: 50° 10' N, 21° 10' E

4	GAJLIK KATARZYNA	STERNALICE	4	MOJKAL MIKOŁAJ	WŁOSTÓW
5	KOTAS MATEUSZ	ZACHOJNO	5	NOBIAK LAURA	SLABUSZEWICE
6	KROULENA	USARZÓW	6	PIETRASZYSKI MIKOŁAJ	ADAMÓW
7	MARZEC MARCEL	STERNALICE	7	PRYCINSKA ANASTAZJA	GOLEBÓW
8	MARZEC PAWEŁ	STERNALICE	8	TRABAN ZEMIA	KTRÓW

II. Raport ze spotkań informacyjnych

1. Opis przebiegu działań informacyjnych i harmonogram spotkań

Działania informacyjno-konsultacyjne dla wykonania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (wraz z analizą i weryfikacją wariantów zarekomendowanych z etapu SK) oraz materiałów do wniosku o wydanie DŚU wraz z jej uzyskaniem dla inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S74 na odc. Opatów - Nisko” zostały przeprowadzone w dniach od 06.07.2020 r. do 16.07.2020 r.

Działania informacyjno-konsultacyjne składały się z następujących etapów:

- powiadomienie społeczeństwa o rozpoczęciu działań informacyjno-konsultacyjnych poprzez ogłoszenia w lokalnej prasie, stronach internetowych oraz na tablicy ogłoszeń w urzędach właściwych miast i gmin,
- zapoznanie się społeczeństwa z udostępnionymi materiałami dotyczącymi planowanej inwestycji wyłożonymi w urzędach gmin,
- zorganizowanie spotkań informacyjno-konsultacyjne z udziałem mieszkańców,
- zebranie wniosków i uwag,
- przeanalizowanie wniosków i stworzenie Raportu z działań informacyjno-konsultacyjnych.

Materiały projektowe wraz z możliwością wglądu w rozwiązania techniczne oraz ogłoszenia o rozpoczęciu działań informacyjno-konsultacyjnych zostały dostarczone i wywieszane na tablicach informacyjnych następujących urzędów:

- Urząd Gminy Opatów,
- Urząd Gminy Lipnik,
- Urząd Gminy Obrazów
- Urząd Gminy Samborzec
- Urząd Miasta i Gminy Sandomierz
- Urząd Miasta i Gminy Tarnobrzeg
- Urząd Gminy Grębów
- Urząd Gminy Gorzyce
- Urząd Gminy Zaleszany
- Urząd Miasta i Gminy Stalowa Wola
- Urząd Gminy Radomyśl nad Sanem
- Urząd Gminy Pysznica
- Urząd Gminy i Miasta Nisko

Ogłoszenie w sprawie działań informacyjno-konsultacyjnych ukazało się w prasie, w gazecie „Echo Dnia” dla woj. świętokrzyskiego – wtorek 30.06.2020 r. oraz dla woj. podkarpackiego poniedziałek 06.07.2020 r.

Materiały informacyjne zostały udostępnione na stronach internetowych Urzędów Miast i Gmin oraz GDDKiA Oddział w Rzeszowie.

W trakcie działań informacyjno-konsultacyjnych zorganizowano bezpośrednio spotkania informacyjne z mieszkańcami zainteresowanych miast i gmin. Spotkania z mieszkańcami odbyły się w następujących terminach i miejscach:

Powiat	Gmina	Termin i godzina	Miejsce
opatowski	Opatów	06.07.2020 r. godz. 16:00.	Remiza OPS Gojców 50, sala max 50 osób
	Lipnik	07.07.2020 r. godz. 17:00	Hala sportowa w Zespole Szkolno-przedszkolnym w Lipniku. Lipnik 23, 27-540 Lipnik. Sala max 80 osób.
sandomierski	Obrazów	06.07.07.2020 r. godz. 11:00.	Hala sportowa w Szkole Podstawowej w Obrazowie; Obrazów 118, 27-641 Obrazów. Sala na max 60 osób.

Powiat	Gmina	Termin i godzina	Miejsce
	Samborzec	09.07.2020 r. godz. 11:00	Hala sportowa przy Zespole Publicznych Placówek Oświatowych w Samborcu. Samborzec 79, 27-650 Samborzec. Sala max 120 osób.
	Sandomierz	09.07.2020 r godz. 16:00	Zamek w Sandomierzu., Zamkowa 12, 27-600 Sandomierz. Sala na max 120 osób.
m. Tarnobrzeg	Tarnobrzeg	13.07.2020 r. godz. 11:00	Główne miejsce prowadzenia przez Państwa konsultacji / akcji informacyjnej. - hala MOSiR w Tarnobrzegu przy Aleja Niepodległości 2, 39-400 Tarnobrzeg. Dodatkowa lokalizacja Tarnobrzeski Dom Kultury- Juliusza Słowackiego 2, 39-400 Tarnobrzeg Dodatkowa lokalizacja Szkoła Podstawowa nr 10 im. Janusza Korczaka w Tarnobrzegu - Marii Dąbrowskiej 10, 39-400 Tarnobrzeg
tarnobrzeski	Gorzyce	14.07.2020 r. godz. 11:00	Hala Sportowa w Zespole Szkolno - Przedszkolnym w Sokolnikach ul. Sandomierska 80. 39-432 Sokolniki. Sala na max 50 osób.
	Grębów	13.07.2020 godz. 17:00	Gminne Centrum Kultury w Grębowie, Rynek 1C, 39-410 Grębów. Pojemność Sali max 50 osób
stalowowolski	Zaleszany	15.07.2020 r. 11:00	Gminny Ośrodek Kultury w Zaleszanych, Plac Kościuszki 4, 37-415 Zaleszany; Sala na max 80 osób
	Radomyśl nad Sanem	14.07.2020 godz. 17:00	Wiejski Dom kultury w Rzeczy Długiej 37-455 Radomyśl nad Sanem
	Pysznica	15.07.2020 r. 17:00	Hala sportowa w Zespole Szkół im. Jana Pawła II w Pysznicy, Wolności 324, 37-403 Pysznica. Sala max 150 osób.
	Stalowa Wola	16..07.2020 godz. 11:00	Miejski Ośrodek Dom w Stalowej Woli, 1 Sierpnia 9, 37-450 Stalowa Wola. Sala duża, max 150 osób.
nizański	Nisko	16.07.2020 godz. 17:00	Hala sportowa w Szkole podstawowej w Zarzeczcu, Mickiewicza 45, 37-400 Zarzeczce, Sala na max 150 osób.

W spotkaniach uczestniczyli mieszkańcy, przedstawiciele Zamawiającego (GDDKiA Oddział w Rzeszowie oraz Oddział w Kielcach), lokalnych władz oraz projektanci Biura projektowego.

Przebieg działań informacyjno-konsultacyjnych we wszystkich miejscowościach był tożsamy. Po przywitaniu zebranych osób projektanci Biura Projektowego prezentowali w formie multimedialnej zakres przedsięwzięcia, w tym m.in.:

- Lokalizację inwestycji,

- Przebieg wariantów projektowanej drogi w planie, lokalizację skrzyżowań oraz sposób przeprowadzenia dróg poprzecznych krzyżujących się z drogą główną,
- Sposób zapewnienia obsługi komunikacyjnej terenu przyległego do inwestycji,
- Działania minimalizujące oddziaływanie projektowanej drogi na środowisko,
- Projektowane parametry
- Zasady przyznawania odszkodowań za nieruchomości zajęte pod planowaną inwestycję.

Po prezentacji odbywała się dyskusja na temat przedstawionych materiałów. W trakcie rozmów mieszkańcy mieli możliwość zadawania pytań przedstawicielom Inwestora i projektantom Biura projektowego, na które z wykorzystaniem materiałów projektowych, w miarę możliwości udzielano odpowiedzi.

Uczestnicy spotkań zostali poproszeni o wypełnienie ankiet dających możliwość wskazania preferowanego wariantu przebiegu projektowanej drogi oraz wyrażenia ewentualnych opinii. Formularze ankiet można było przekazać projektantom w dniu spotkania lub w ciągu dwóch tygodni od spotkania wysłać na adres Biura projektowego w wersji papierowej lub na podany adres e-mail w wersji elektronicznej.

2. Wyniki ankiet zamieszczonych w formularzu opinii

W ramach akcji informacyjnej głównym i oficjalnym dokumentem umożliwiającym wskazanie wariantu preferowanego były Formularze opinii. Każdy formularz opinii umożliwia wypełnienie ankiety wyboru najkorzystniejszego przebiegu projektowanej drogi S74 oraz wyrażenie opinii dotyczącej poszczególnych przebiegów.

Formularze opinii zostały udostępnione do pobrania wraz z materiałami promocyjnymi na stronach internetowych urzędów i GDDKiA oraz były dostępne do pobrania w wersji papierowej na poszczególnych spotkaniach.

Formularz opinii składał się z dwóch części:

- 1) **Ankieta** – z miejscem na wybór najkorzystniejszego przebiegu projektowanej drogi S74.
 - 2) **Opinia** – z miejscem do wpisania opinii, uwag, wniosków lub zastrzeżeń.
- Poniżej przedstawiono wzór formularza opinii udostępnianego mieszkańcom.

AKCJA INFORMACYJNA
Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko”
Gmina Opatów

FORMULARZ OPINII

Dane osobowe są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się do Pana/ Pani uwag, jak również w celu archiwizacji. Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.

Imię i nazwisko

Miejsce zamieszkania

Obręb i numer działki

ANKIETA

Wybór najkorzystniejszego przebiegu projektowanej drogi S74 przez Pana/Panią

	TAK	NIE
Wariant 1 (czerwony)		
Wariant 3 (zielony)		
Wariant 4 (różowy)		
Wariant TGD (pomarańczowy)		

Proszę za pomocą znaku **X** zaznaczyć czy dany wariant jest przez Pana/Panią preferowany. W przypadku wyboru co najmniej dwóch wariantów preferowanych, proszę poniżej wskazać, który jest najkorzystniejszy.

OPINIA

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych na niniejszym formularzu dla potrzeb związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia.

Data i czytelny podpis

Instrukcja:

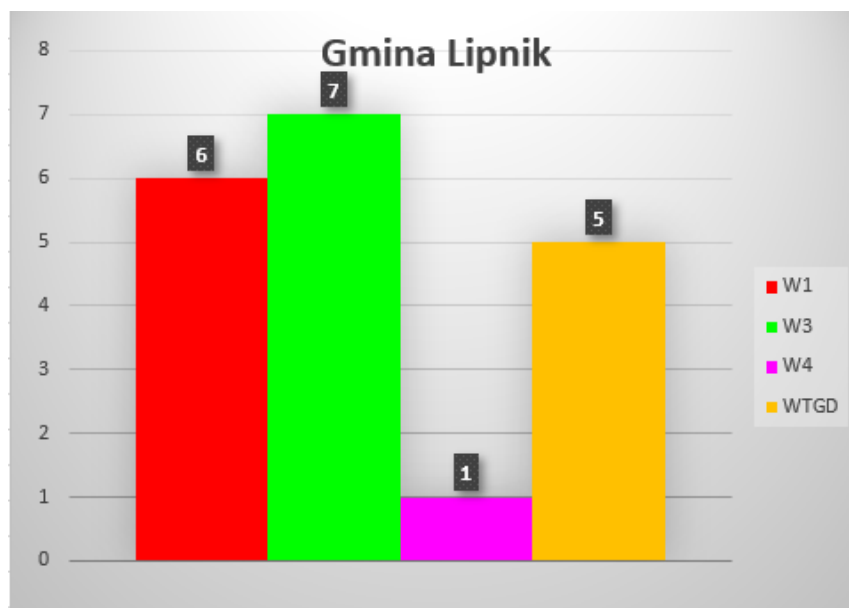
1. Prosimy czytelnie wypełnić formularz. (podanie danych osobowych i miejsca zamieszkania jest obowiązkowe)
2. W razie potrzeby można wypełnić na dwóch stronach
3. Podpisane Formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia można przesyłać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego pocztą na adres: **Transprojekt Gdański Spółka z o.o. Pracownia Projektowa w Warszawie, ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa** lub pocztą elektroniczną na adres: **biuro.w-wa@tgd.pl** z dopiskiem: **Akcja informacyjna „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko”**.
4. Szczegółowe materiały informacyjne dostępne na stronie:
<https://www.gddkia.gov.pl/pl/3197/Akcja-informacyjna>

Analizując formularze przyjęto następujące założenia:

- W ankietach, w których zaznaczono tylko wariant preferowany, pozostałe warianty zostały potraktowane jako najmniej preferowane.
- W tych w których wskazano tylko wariant najmniej preferowany, pozostałe warianty zostały potraktowane jako preferowane.
- Jeśli w ankiecie nie wskazano preferencji wariantu i nie wynika ona z treści komentarza, nie mogła być uwzględniona w zestawieniu.

Wyniki ankiet przedstawiono na wykresie poniżej.

Od mieszkańców gminy Lipnik, wpłynęło 14 formularzy opinii.



III. Zestawienie wniosków i protestów wraz z analizą wniosków

a. Mieszkańców

Oznaczenie wniosku	Nadawca	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Ustosunkowanie się do treści wniosku
LIP.1	Janina Smolińska	Wniosek o utrzymanie możliwości przejścia z m. Kurów do m. Lipnik oraz o wybudowanie na km 8+000 przejścia dolne dla zwierząt średnich w konstrukcji betonowej.	<p>Na drodze krajowej nr 9 w każdym z wariantów został przewidziany węzeł z możliwością wjazdu na trasę S74 oraz przejazdu na drugą stronę trasy S74. W km 8+000 nie przewiduje się możliwości przejazdu na drugą stronę drogi ekspresowej. Ciągłość drogi gminnej została zachowana po lewej stronie drogi ekspresowej poprzez połączenie z drogą gminną przy szkole.</p> <p>W opracowywanej dokumentacji zostaną wskazane lokalizacje wymagające zachowania istniejących ciągów pieszych i rowerowych oraz propozycje w zakresie zapewnienia ciągłości ruchu pieszego pomiędzy obszarami ścisłej zabudowy. Wskazane lokalizacje i rozwiązania chodników i ścieżek rowerowych w dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego zostaną uszczegółowione na kolejnych etapach projektowych.</p> <p>W trakcie opracowywania dokumentacji STEŚ przeprowadzana jest całoroczna inwentaryzacja przyrodnicza, w celu określenia charakterystyki stanu środowiska w obszarze przewidywanego oddziaływania i określenia form ochrony przyrody i cennych przyrodniczo obszarów. Następnie ustalane są obszary konfliktowe przebiegu drogi z przebiegiem korytarzy ekologicznych (migracyjnych fauny) oraz obszarów siedliskowych fauny. Następnie określa się lokalizację projektowanych przejść dla zwierząt na podstawie wielokryterialnej waloryzacji krajobrazu pod kątem możliwości przemieszczania się zwierząt. Inwentaryzacja przyrodnicza powoli dobiega końca, a po jej zakończeniu określone zostaną lokalizacje przejść dla zwierząt.</p> <p>Lokalizacja przejść dla zwierząt zostanie ustalona w oparciu o wyniki inwentaryzacji przyrodniczej na etapie oceny oddziaływania na środowisko.</p> <p><i>Mając na uwadze powyższe, wniosek został częściowo uwzględniony, w zakresie zachowania możliwości przejścia pomiędzy m. Kurów i m. Lipnik.</i></p>
LIP.2	Teresa Wamej-Czernikowska	Wniosek o zmianę przebiegu drogi S74 i poprowadzenia jej równoległe do drogi gminnej, w celu uniknięcia pozostawienia fragmentów działek o	<p>Należy zauważyć, że przebieg geometrii drogi klasy S (ekspresowej) nie może być kształtowany dowolnie i musi spełniać wymagania obowiązujących warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643). Na przebieg trasy we wskazanej lokalizacji mają wpływ również uwarunkowania i możliwości połączenia sąsiednich</p>

Oznaczenie wniosku	Nadawca	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Ustosunkowanie się do treści wniosku
		niekorzystnym kształcie. We wniosku zawarto ponadto prośbę o konsultację z geodetą.	<p>fragmentów tras, jak również wymagania w zakresie minimalnych parametrów technicznych. Korekta w jednym miejscu może powodować zmiany na długości kilku kilometrów. Wnioskowana zmiana, w celu poprowadzenia drogi ekspresowej w wariantie W3 równolegle do drogi powiatowej DP0797T, spowoduje wyburzenie kilki nieruchomości znajdujących się przy skrzyżowaniu ww. drogi powiatowej z drogą gminną nr 337043T. W przypadku pozostawienia części działki nie nadającej się do dalszego użytkowania, możliwe jest złożenie wniosku o jej wykup tzw. „resztówka”.</p> <p>Zmiany w układzie komunikacyjnym otoczenia drogi są nieuniknione, dąży się jednak do ich ograniczenia. Wszystkie działki położone w obszarze inwestycji, które w obecnym stanie mają zapewniony dostęp do dróg publicznych, po wykonaniu inwestycji będą miały zapewniony dostęp do przebudowywanych lub istniejących dróg publicznych, poprzez jezdnie dodatkowe prowadzone wzdłuż trasy głównej oraz przejazdu drogowe. W opracowywanej dokumentacji zostaną wskazane lokalizacje wymagające zachowania istniejących ciągów pieszych i rowerowych oraz propozycje w zakresie zapewnienia ciągłości ruchu pieszego pomiędzy obszarami ścisłej zabudowy. Wskazane lokalizacje i rozwiązania chodników i ścieżek rowerowych w dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego zostaną uszczegółowione na kolejnych etapach projektowych.</p> <p>Należy wskazać, że za nieruchomości zajęte pod budowę drogi przysługuje odszkodowanie. Procedury nabywania nieruchomości pod drogi krajowe, wypłaty odszkodowań z tego tytułu oraz ustalania odszkodowań za szkody powstałe w związku czasowymi zajęciami terenu zostały określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., Nr 2031, z późn. zm.)</p> <p>Proces nabywania nieruchomości pod inwestycje w zakresie dróg krajowych rozpoczyna się w dniu, w którym Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad wystąpi do właściwego miejscowo wojewody z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej („decyzja ZRID”). We wniosku tym określa proponowany przebieg drogi, dołączając mapy zawierające projekty podziału nieruchomości i wyznaczając tym teren inwestycji. Decyzja ZRID zatwierdza podziały nieruchomości oraz określa działki, które przechodzą z mocy</p>

Oznaczenie wniosku	Nadawca	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Ustosunkowanie się do treści wniosku
			<p>prawa na własność Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja ta stanie się ostateczna.</p> <p>Wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte na rzecz Skarbu Państwa ustala wojewoda w postępowaniu administracyjnym, które kończy się wydaniem decyzji o ustaleniu odszkodowania. Sprawa taka wszczynana jest z urzędu, co oznacza, że chwilą, gdy decyzja o ZRID stała się ostateczna i wykonalna, wojewoda bez jakiegokolwiek żądania dotychczasowego właściciela lub zarządcy drogi, podejmuje czynności zmierzające do wydania decyzji odszkodowawczej. Odszkodowanie przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym lub osobom, którym przysługiwało do tych nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.</p> <p>Ustalenie wysokości odszkodowania następuje po uzyskaniu opinii rzeczoznawcy majątkowego (w formie operatu szacunkowego), określającej wartość nieruchomości, uwzględniając również ilość oraz rodzaj zabudowy, klasy gruntów i ilości oraz rodzaj nasadzeń.</p> <p>Wysokość odszkodowania za nieruchomości wyłączone pod drogę ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji ZRID przez organ I instancji, co oznacza, że wszelkie nakłady i koszty jakie poniesie właściciel na nieruchomości po wydaniu decyzji przez wojewodę, nie będą mogły być uwzględnione przy ustalaniu wysokości odszkodowania.</p> <p>Przy określaniu wysokości odszkodowania przyjmuje się wartość nieruchomości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.</p> <p>Ponadto zgodnie z art.13 ust.3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzję o wykupie części działek nienależących do pasa drogowego tzw. „resztówek” podejmuje Inwestor, na wniosek właściciela po uzyskaniu ostateczności decyzji ZRID.</p> <p>W przypadku wyboru kolizyjnego wariantu do dalszych prac, będzie możliwość konsultacji z geodetą sporządzającym mapy podziału nieruchomości, niezbędne do wniosku o wydanie decyzji ZRID.</p> <p><i>Mając na uwadze powyższe, wniosek o zmianę przebiegu nie został uwzględniony</i></p>
LIP.7	Piotr Dąbrowski	W przypadku wyboru wariantu W1 i W4 większa połowa działki wnioskodawcy pozostanie bez dojazdu.	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są warianty przebiegu trasy zarekomendowane ze Studium Korytarzowego z 2010 r., dwa podwarianty w rejonie Samborca i Tarnobrzega oraz wariant autorski. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium

Oznaczenie wniosku	Nadawca	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Ustosunkowanie się do treści wniosku
			<p>społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy zostanie wskazany wariant wnioskowany, racjonalny realizacyjny oraz najkorzystniejszy dla środowiska, do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w której ostatecznie zostanie ustalony przebieg przyszłej drogi ekspresowej S74.</p> <p>Zmiany w układzie komunikacyjnym otoczenia drogi są nieuniknione, dąży się jednak do ich ograniczenia. Wszystkie działki położone w obszarze inwestycji, które w obecnym stanie mają zapewniony dostęp do dróg publicznych, po wykonaniu inwestycji będą miały zapewniony dostęp do przebudowywanych lub istniejących dróg publicznych, poprzez jezdnie dodatkowe prowadzone wzdłuż trasy głównej oraz przejazdu drogowe. Wzdłuż projektowanych jezdni poprzecznych do drogi ekspresowej w razie konieczności w rejonach silnie zurbanizowanych na dalszych etapach projektowych zostaną zaprojektowane ciągi piesze lub pieszo-rowerowe co pozwoli na sprawna komunikację po obu stronach trasy.</p> <p>Dojazd do działki nr 1218 zostanie zapewniony poprzez jezdnie dodatkowe prowadzone wzdłuż trasy głównej.</p>
LIP.9	Robert Woźniak	<p>Najkorzystniejszy jest wariant 3, który omija wszystkie działki wnioskodawcy. Pozostałe warianty przecinają działki, które stanowią jedyne źródło utrzymania. Ponadto grunty występujące tam to czarnoziemy I, II i III klasy.</p>	<p>Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są warianty przebiegu trasy zarekomendowane ze Studium Korytarzowego z 2010 r., dwa podwarianty w rejonie Samborca i Tarnobrzega oraz wariant autorski. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy zostanie wskazany wariant wnioskowany, racjonalny realizacyjny oraz najkorzystniejszy dla środowiska, do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w której ostatecznie zostanie ustalony przebieg przyszłej drogi ekspresowej S74.</p> <p>Za nieruchomości zajęte pod budowę drogi przysługuje odszkodowanie. Procedury nabywania nieruchomości pod drogi krajowe, wypłaty odszkodowań z tego tytułu oraz ustalania odszkodowań za szkody powstałe w związku czasowymi zajęciami terenu zostały określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., Nr 2031, z późn. zm.)</p> <p>Proces nabywania nieruchomości pod inwestycje w zakresie dróg krajowych rozpoczyna się w dniu, w którym Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad</p>

Oznaczenie wniosku	Nadawca	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Ustosunkowanie się do treści wniosku
			<p>wystąpi do właściwego miejscowo wojewody z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej („decyzja ZRID”). We wniosku tym określa proponowany przebieg drogi, dołączając mapy zawierające projekty podziału nieruchomości i wyznaczając tym teren inwestycji. Decyzja ZRID zatwierdza podziały nieruchomości oraz określa działki, które przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja ta stanie się ostateczna.</p> <p>Wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte na rzecz Skarbu Państwa ustala wojewoda w postępowaniu administracyjnym, które kończy się wydaniem decyzji o ustaleniu odszkodowania. Sprawa taka wszczynana jest z urzędu, co oznacza, że chwilą, gdy decyzja o ZRID stała się ostateczna i wykonalna, wojewoda bez jakiegokolwiek żądania dotychczasowego właściciela lub zarządcy drogi, podejmuje czynności zmierzające do wydania decyzji odszkodowawczej. Odszkodowanie przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym lub osobom, którym przysługiwało do tych nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.</p> <p>Ustalenie wysokości odszkodowania następuje po uzyskaniu opinii rzeczoznawcy majątkowego (w formie operatu szacunkowego), określającej wartość nieruchomości, uwzględniając również ilość oraz rodzaj zabudowy, klasy gruntów i ilości oraz rodzaj nasadzeń.</p> <p>Wysokość odszkodowania za nieruchomości wyłączone pod drogę ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji ZRID przez organ I instancji, co oznacza, że wszelkie nakłady i koszty jakie poniesie właściciel na nieruchomości po wydaniu decyzji przez wojewodę, nie będą mogły być uwzględnione przy ustalaniu wysokości odszkodowania.</p> <p>Przy określaniu wysokości odszkodowania przyjmuje się wartość nieruchomości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.</p> <p>Ponadto decyzję o wykupie części działek nienależących do pasa drogowego tzw. „resztówek” podejmuje inwestor, na wniosek właściciela po uzyskaniu ostateczności decyzji ZRID.</p>
LIP.3 LIP.4 LIP.5 LIP.6	Andrzej Bijak Jan Stępień Krzysztof Mazurek	We wniosku zawarto preferencje odnośnie wyboru wariantu trasy S74 oraz zawarto komentarz.	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są warianty przebiegu trasy zarekomendowane ze Studium Korytarzowego z 2010 r., dwa podwarianty w rejonie Samborca i Tarnobrzega oraz wariant autorski. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium

Oznaczenie wniosku	Nadawca	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Ustosunkowanie się do treści wniosku
LIP.7 LIP.11	Michał Bijak Paweł Mazur Urszula Ćwik		społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy zostanie wskazany wariant wnioskowany, racjonalny realizacyjny oraz najkorzystniejszy dla środowiska, do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w której ostatecznie zostanie ustalony przebieg przyszłej drogi ekspresowej S74.
OBR. 14	Marcin Olech	<p>We wniosku zawarto informację, że w oparciu o udostępnione materiały na stronni GDDKiA o. Rzeszów i materiały prezentowanych na spotkaniach informacyjnych przeanalizowano przebieg wariantów drogi ekspresowej nr 74. W dalszej części zawarto sprzeciw wobec przebiegowi drogi w wariacie TGD. Sprzeciw poparty argumentacją związaną z emisją zanieczyszczeń, emisją hałasu, zajętością terenu przeznaczonego pod uprawę owoców i warzyw.</p> <p>Droga będzie miała wpływ na pogorszenie się stanu aerosanitarnego powietrza, a przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu wpłynie negatywnie na zdrowie.</p> <p>W wniosku zawarto szeroko rozbudowaną argumentację dotyczącą metod pomiaru, definicji i sposobu rozchodzenia się dźwięku oraz</p>	<p>W pierwszej kolejności należy wskazać, że latach 2010-2011 zostało wykonane Studium Korytarzowe (SK), w którym rozpatrywanych było 7 wariantów przebiegu drogi ekspresowej S74., w tym m.in. przebiegi przez gminę Lipnik i Obrazów. W dniu 14.03.2011r. Departament Przygotowania Inwestycji w GDDKiA w Warszawie zarekomendował do dalszych prac w kolejnym etapie projektowym tj. Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STES) 3 warianty (1, 3 oraz 4) bez wskazania rekomendacji dla któregośkolwiek z nich. Wszystkie warianty są jednakowo prawdopodobne.</p> <p>W dniu 2019 r. została podpisana umowa pomiędzy GDDKiA Oddział w Rzeszowie, a Biurem Projektowym Transprojekt Gdański Sp. z o.o. na wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego oraz Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów-Nisko”. W ramach tej umowy została przeprowadzona analiza przebiegów wariantów S74 (wariant 1, 3 i 4) zarekomendowanych z etapu SK z 2011 r. Zgodnie z zamówieniem Projektant opracował również dodatkowy wariant przebiegu S74 – oznaczony jako wariant WTGD, którego przebieg w gminach Lipnik i Obrazów został poprowadzony z założeniem uniknięcia kolizji z zabudowaniami i wykorzystaniem pól oraz terenów rolniczych. W związku z tym, że w powiecie sandomierskim znajduje się jeden z największych okręgów sadowniczych w Polsce, uniknięcie kolizji ze wszystkimi nasadzeniami jest utrudnione.</p> <p>Zabudowania znajdujące się na działce nr 153 znajdują się w odległości 40 m od przeciwnokarpy rowu drogi ekspresowej w wariacie TGD. Droga dojazdowa prowadzona od drogi wewnętrznej nr 448 przebiega w niewielkim stopniu po działce nr 153 zapewniając dojazd do okolicznych nieruchomości. Działki wspomniane we wniosku o nr 4 i 5 znajdują się w kolizji z wariantem TGD, działki nr 20 i 463 w niewielkim stopniu kolidują z przebiegiem wariantu TGD, a działki</p>

Oznaczenie wniosku	Nadawca	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Ustosunkowanie się do treści wniosku
		<p>o zanieczyszczeniach powietrza i związkach chemicznych przedostających się do atmosfery jako produkt spalania paliw. Zwiększenie stężenia substancji szkodliwych będzie miał wpływ na populację owadów zapylających oraz spowoduje akumulację tych substancji w strukturze glebowej.</p> <p>Należy wspomnieć o drganiach i wibracjach przenoszonych przez grunt. Emisja ich spowoduje zaburzenie stateczności budynków i ich destabilizację. Ujemnym skutkiem prowadzenia drogi w wariantcie TGD jest podział gospodarstwa rolnego. Problem z dojazdem do działek oraz zwiększenie ponoszonych nakładów finansowych. Wariant TGD został wytyczony bez uwzględnienia kryteriów społecznych lub z ich marginalnym uwzględnieniem. Przebieg stwarza niebezpieczne zbliżenie się drogi ekspresowej do siedlisk ludzi.</p> <p>Wątpliwość budzi kryterium ekonomiczne wyznaczenia wariantu TGD. Wariant jest</p>	<p>392,393,394,325,323,321 praktycznie w całości zostają zajęte przez drogę ekspresową w wariantcie 4.</p> <p>W ramach opracowywania dokumentacji przeprowadzana będzie szczegółowa analiza akustyczna dla każdego wariantu, a w ramach obliczeń propagacji hałasu drogowego niniejszego przedsięwzięcia określony zostanie zasięg oddziaływania akustycznego projektowanej trasy na przyległe tereny, w tym obszary chronione. Zasięg hałasu wyznaczony zostanie na podstawie rozkładu wartości wskaźników na analizowanym obszarze. Głównym celem analizy jest określenie granic obszaru maksymalnego zasięgu hałasu wyznaczonego izolinia o wartości dopuszczalnej najdalej oddalonej od osi drogi. Wyniki analizy hałasu oraz potrzeby zastosowania ochrony przeciwhałasowej w postaci ekranów akustycznych zamieszczone będą zostaną w Raporcie o oddziaływaniu na środowisko.</p> <p>Dla zapewnienia wymaganej skuteczności w rok po oddaniu drogi do użytkowania zarządca zobowiązany jest przeprowadzenia ponownej oceny akustycznej w celu potwierdzenia do pomiarów w terenie i sprawdzenia skuteczności działania zainstalowanych ekranów.</p> <p>Na etapie opracowywania Raportu oddziaływania na środowisko zostaną zidentyfikowane wpływ projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego na etapie prac budowlanych i podczas normalnej eksploatacji w zakresie poszczególnych komponentów i czynników środowiskowych.</p> <p>Zróznicowanie wpływów na dwa etapy zależne jest przede wszystkim od warunków prowadzenia prac budowlanych, warunków naturalnych, topograficznych i użytkowania terenu.</p> <p>Oddziaływania przedmiotowej inwestycji na elementy środowiska uwzględnione zostaną m.in. w podziale na:</p> <ul style="list-style-type: none"> > sposób oddziaływania: bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane; > czas oddziaływania: krótkoterminowe, średnioterminowe, długoterminowe; > trwałość oddziaływania: stałe, chwilowe. <p>Nomenklatura oddziaływań – bezpośrednie i pośrednie określa rodzaj wpływu inwestycji w aspekcie możliwości zmian w środowisku zachodzących wprost</p>

Oznaczenie wniosku	Nadawca	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Ustosunkowanie się do treści wniosku
		<p>najdłuższy, dodatkowo zakłada budowę 3 przejść dla zwierząt górnych wycenionych na ok. 11,1 mln zł za jeden. Odrzucenie wariantu TGD i 4. Wskazanie wariantu 1 jako akceptowalny.</p>	<p>(oddziaływania bezpośrednie, np. zajęcie terenu, zmiana krajobrazu) na skutek realizacji inwestycji lub poprzez przeniesienie oddziaływań poprzez czynnik pośredniczący (oddziaływania pośrednie, np. pośrednie oddziaływanie drogi na faunę poprzez zanieczyszczenia powietrza, wód opadowych i gleb). Oddziaływania powstałe w następstwie oddziaływań bezpośrednich i pośrednich na wybrany element środowiska określa się terminem oddziaływań wtórnych. Przykładem takich oddziaływań mogą być wtórne zanieczyszczenia powietrza substancjami uwalnianymi z zanieczyszczonych wód lub gleb lub emisjami związanymi z utylizacją powstałych odpadów. Oddziaływania skumulowane wynikają z połączonego działania skutków analizowanego przedsięwzięcia oraz skutków spowodowanych przez inne działania, które zostały dokonane w przeszłości, występują obecnie lub dają się logicznie przewidzieć w przyszłości. Inny podział mówi o wpływach stałych i chwilowych. Oddziaływania związane z pracami budowlanymi (podwyższone poziomy hałasu i zanieczyszczeń powietrza) można określić jako okresowe – krótkoterminowe i chwilowe. Oddziaływania związane z etapem eksploatacji drogi to oddziaływania stałe i długoterminowe. Szczegółowy opis oddziaływań wraz z podaniem środków ochronnych w odniesieniu do poszczególnych komponentów środowiska zostanie przeanalizowany i przedstawiony w raporcie oddziaływania na środowisko. Planowana inwestycja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) wydawanej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020 poz. 283). Zgodnie z procedurami obowiązującymi w GDDKiA rozstrzygnięcie odnośnie wyboru wariantu, dla którego GDDKiA wystąpi z wnioskiem o wydanie decyzji DŚU nastąpi na posiedzeniu Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, w oparciu o wykonaną analizę wielokryterialną, a ostatecznie usankcjonowane zostanie w DŚU. W ramach postępowania administracyjnego przed wydaniem decyzji DŚU w raporcie o oddziaływaniu na środowisko zostanie przeanalizowane ewentualne szkodliwe oddziaływanie inwestycji na środowisko i Inwestor zostanie zobowiązany do zastosowania</p>

Oznaczenie wniosku	Nadawca	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Ustosunkowanie się do treści wniosku
			<p>rozwiązań mających na celu ograniczenie negatywnego oddziaływania drogi. Raport o oddziaływaniu na środowisko, uwzględniający wszelkie aspekty wpływu na otoczenie (hałas, zanieczyszczenie powietrza oraz wód powierzchniowych, oddziaływanie na środowisko przyrodnicze itp.) będzie stanowił załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i zostanie poddany weryfikacji przez organ właściwy do wydania tej decyzji. Zaproponowany wariant musi przewidywać takie środki ochrony, które będą gwarantować dotrzymanie norm i standardów wymaganych przepisami prawa. Postępowanie o DUS będzie prowadzone przy udziale społeczeństwa. Konsultacje społeczne które wynikają z przepisów prawa będą przeprowadzone przez niezależny organ – Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska (RDOŚ) co oznacza, że każdy będący stroną postępowania będzie mógł przedstawić swoje racje, uwagi i wnioski.</p> <p>Podczas spotkań informacyjnych nie przekazywaliśmy informacji odnośnie ilości i lokalizacji przejść dla zwierząt, ponieważ wciąż trwa inwentaryzacja przyrodnicza, która dopiero wskaże szlaki migracji zwierząt.</p> <p>Podczas spotkań informacyjnych nie przedstawialiśmy również kosztów poszczególnych wariantów, ponieważ są one zależne od wielu czynników jak na przykład ilości obiektów, ilości robót ziemnych, warunki geologiczne, ilości kolizji z infrastrukturą podziemną, dlatego bazowanie na kosztach ogólnych za 1 km drogi może być mylne.</p> <p>Należy zauważyć, że koszt całkowity poszczególnych wariantów nie jest jedynym kryterium wyboru wariantu preferowanego do realizacji. Wariant ten zostanie wyłoniony w ramach analizy wielokryterialnej. Celem Analizy wielokryterialnej jest porównanie rozwiązań wariantowych realizacji inwestycji wg różnych kryteriów trudno porównywalnych ze sobą, a mających znaczący wpływ na wybór optymalnego rozwiązania. W przypadku tras drogowych Analiza wielokryterialna polega na ocenie wariantów inwestycji według kryteriów o charakterze technicznym, środowiskowym, funkcjonalno-ruchowym, ekonomicznym i społecznym. Wg danego kryterium poszczególne warianty porównuje się ze sobą przez określenie miar tych wariantów i spełnienie stopnia realizacji danego kryterium w grupie ocenianych wariantów. Poszczególnym grupom kryteriów</p>

Oznaczenie wniosku	Nadawca	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Ustosunkowanie się do treści wniosku
			<p>przypisuje się wagi wyrażające proporcję uwzględnienia danego kryterium w stosunku do innych w ocenie łącznej.</p> <p>Analiza wielokryterialna przeprowadzana będzie, aby umożliwić uszeregowanie wariantów przebiegu trasy, od najkorzystniejszego według przyjętych kryteriów, w wyniku czego można będzie wskazać wariant preferowany do wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja ta wskazuje wariant przebiegu trasy wybrany przez Zamawiającego do realizacji. oraz określa m.in. wpływ inwestycji na środowisko oraz wskazuje wymagania, jakie należy spełnić w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania drogi.</p> <p>Należy również zaznaczyć, że za nieruchomości przeznaczone pod budowę drogi dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym przysługuje odszkodowanie ustalane przez wojewodę na podstawie operatu szacunkowego sporządzonego przez rzeczoznawcę majątkowego, opracowywanego po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.</p>
LIP.12 LIP.13 LIP.14 LIP.15	Elżbieta Ryłko Jadwiga Kozub Marcin Kozub Zbigniew Kozub	We wniosku wyrażono preferencję wobec wariantu zaznaczając odpowiednią pozycję w ankiecie. Nie zawarto komentarza.	<p>Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są warianty przebiegu trasy zarekomendowane ze Studium Korytarzowego z 2010 r., dwa podwarianty w rejonie Samborca i Tarnobrzega oraz wariant autorski. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy zostanie wskazany wariant wnioskowany, racjonalny realizacyjny oraz najkorzystniejszy dla środowiska, do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w której ostatecznie zostanie ustalony przebieg przyszłej drogi ekspresowej S74.</p> <p>Wyniki konsultacji i Państwa głosy zostaną uwzględnione w Analizie wielokryterialnej zadania inwestycyjnego.</p>

b. Przedstawiciele władz lokalnych

IV. Protokół ze spotkania informacyjnego

W dniu 07.07.2020 roku odbyło się spotkanie informacyjne dotyczące „Budowy drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko” w ramach opracowywanego Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego. Spotkanie odbyło się w Hali Sportowej w Zespole Szkolno-Przedszkolnym w miejscowości Lipnik, o godz. 17:00.

Wzięło w nim udział 46 mieszkańców.

Organizatorem spotkania był Wykonawca Projektu firma TRANSPROJEKT GDAŃSKI Spółka Z O.O. Pracowania Projektowa w Warszawie, w składzie:

1. Krzysztof Łubianka
2. Tymoteusz Płócienniczak

Przy udziale przedstawicieli Inwestora – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie reprezentowanych przez:

1. Joannę Sowę
2. Mateusza Sycza

Przy udziale przedstawicieli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach reprezentowanych przez:

1. Martę Bandrowską
2. Justynę Kulińską

Na spotkaniu obecni byli przedstawiciele władz samorządowych:

1. Wójt Gminy Lipnik Andrzej Grządziel

Porządek i przebieg spotkania

1. Pytanie zadał mieszkaniec gminy Lipnik:

Ile wynosi na dzień dzisiejszy cena za hektar nieruchomości?

Odpowiedzi udzieliła przedstawicielka inwestora, pani Joanna Sowa:

Po wydaniu przez decyzji ZRiD, rzeczoznawca majątkowy na polecenie Wojewody w oparciu o operat szacunkowy ustala cenę odszkodowania. Na dzień dzisiejszy nie można podać jaka to będzie kwota, ponieważ decyzja ZRiD planowana jest na rok 2025-2026, a ceny zawarte w operacie są cenami rynkowymi. Następnie Wojewoda wyda decyzję o wysokości odszkodowania, co zobowiąże Inwestora do wypłacenia określonej w operacie kwoty dotychczasowemu właścicielowi. W operacie uwzględniana jest nie tylko powierzchnia gruntu, ale również ilość oraz rodzaj zabudowy, klasy gruntów i ilości oraz rodzaj nasadzeń.

2. Pytanie zadał mieszkaniec gminy Lipnik:

Jeden z wariantów przechodzi przez działkę, na której aktualnie rozpocząłem budowę domu. Czy w związku z budową S74 dostanę pismo o wstrzymaniu pozwolenia budowy, czy w momencie, kiedy wprowadzę się do domu dostane pismo o wyborze wariantu i konieczności wyprowadzki?

Odpowiedzi udzieliła przedstawicielka inwestora, pani Joanna Sowa:

Nie ma przepisów, które zabraniałyby Panu budowy na tym etapie inwestycji. Aktualnie szukamy najlepszego przebiegu trasy S74. Etap STEŚ zakończy się wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w której będzie ustalony przyszły korytarz drogi ekspresowej S74. Informacja o wydaniu tej decyzji będzie przekazywana do władz samorządowych. Wracając jednak do przepisów prawa, decyzja ta nie będzie zabraniała uzyskania pozwolenia na budowę czy warunków zabudowy. Zwracamy się z prośbą do władz samorządowych, aby informowały osoby ubiegające się o ww. dokumenty w pasie drogowym ustalonym po DSU, że w ciągu kilku lat może dojść do tej inwestycji. Jeżeli zostanie wybrany wariant, który przechodzi przez Pana działkę, a następnie zostanie uzyskana decyzja ZRiD, to rzeczoznawca majątkowy wyceni stan zastany na działce i za to zostanie wypłacone Panu odszkodowanie.

3. Pytanie zadał mieszkaniec gminy Lipnik:

Co z drogami krajowymi po wybudowaniu drogi S74? Kto będzie odpowiadał za ich utrzymanie?

Odpowiedzi udzieliła przedstawicielka inwestora, pani Joanna Sowa:

Jeżeli droga ekspresowa zastępuje drogę krajową, droga krajowa zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych przechodzi w zarząd województwa, stając się drogą wojewódzką. Należy jednak zauważyć, że zarząd województwa może przekazać daną drogę w zarząd powiatu, a powiat w zarząd gminy. Trudno jednak stwierdzić czy droga ekspresowa S74 zastąpi przebiegające przez Państwa gminę drogi DK9 czy DK77. Przekazanie drogi krajowej w zarząd województwa poprzedzone zostanie szczegółową analizą, która może wykazać, że dana droga pozostanie pod nadzorem GDDKiA.

4. Pytanie zadał mieszkaniec gminy Lipnik:

Czy jeżeli zostanie wybrany wariant, który przechodzi przez moje gospodarstwo, to jak będzie wyglądała kwestia terminu wypłaty odszkodowania i wysiedlenia?

Odpowiedzi udzieliła przedstawicielka inwestora, pani Joanna Sowa:

Po wydaniu decyzji ZRiD przez Wojewodę, w ciągu 60 dni sporządzany jest operat szacunkowy oraz wydawana jest decyzja o wysokości odszkodowania. W przypadku, gdy decyzja ZRiD nie jest ostateczna, możliwa jest wypłata jedynie 70% odszkodowania, natomiast pozostała część wypłacona zostanie po uzyskaniu ostateczności decyzji ZRiD. Możliwe jest również zapewnienie lokalu zastępczego, aby obecny właściciel nieruchomości mógł zorganizować nowe miejsce zamieszkania. Opuszczenie lokalu powinno nastąpić w terminie określonym w decyzji ZRiD, ale nie dłużej niż 120 dni po ogłoszeniu tej decyzji. Jeżeli właściciel zobowiąże się do wcześniejszego przekazania nieruchomości (w ciągu 1 miesiąca po wydaniu decyzji) przyznany zostanie mu bonus w postaci zwiększenia sumy odszkodowania o 5%. Dodatkowo w przypadku, gdy na przejmowanej nieruchomości znajduje się budynek mieszkalny, właścicielowi przysługuje bonus w wysokości 10 000 zł.

5. Pytanie zadała mieszkanka gminy Lipnik:

Co oznaczają zielone linie na planach sytuacyjnych

Odpowiedzi udzielił Główny Projektant Drogowy, pan Krzysztof Łubianka:

Zielona linia jest to linia zakresu inwestycji, w której zawierają się rozwiązania drogowe oraz ewentualne przebudowy infrastruktury technicznej. Zakres ten będzie granicą terenu

określoną w decyzji środowiskowej pod przyszłą drogę ekspresową. Linie oznaczone fioletowym kolorem stanowią wstępne linie rozgraniczające. One będą uszczegóławiane na kolejnych etapach projektowych. Ostateczne rozwiązania zostaną przedstawione w Projekcie Budowlanym.

6. Pytanie zadał mieszkaniec gminy Lipnik:

Jaka będzie szerokość pasa drogowego?

Odpowiedzi udzielił Główny Projektant Drogowy, pan Krzysztof Łubianka:

Szerokość pasa drogowego w zależności usytuowania drogi będzie wyniosła około 100-150 m.

7. Pytanie zadał mieszkaniec gminy Lipnik:

W przypadku gdy pas drogowy przechodzi tylko przez część zabudowanej działki i tylko część budynków przeznaczona jest do wyburzenia, co z pozostałymi budynkami np. gospodarczymi?

Odpowiedzi udzielił projektant drogowy pan Krzysztof Łubianka:

Budynki, które nie znajdują się w liniach rozgraniczających inwestycji nie zostaną wyburzone. Inwestor może wykupić tylko tyle ile przeznaczone jest pod pas drogowy. W przypadku gdy właściciel wykaże, że nie może użytkować pozostałej części działki i złoży odpowiedni wniosek, Inwestor może wykupić resztę działki wraz z budynkami.

8. Pytanie zadał mieszkaniec gminy Lipnik:

Czy ostateczny wariant poznamy, jak będzie opracowywana Koncepcja Programowa?

Odpowiedzi udzielił projektant drogowy pan Krzysztof Łubianka:

Preferowany do realizacji przebieg trasy będzie znany po wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Spotkanie trwało: ok. 1,5 godziny

V. Podsumowanie wniosków mieszkańców

1. Sposób uwzględnienia wniosków i wybór wariantu

Przedmiotowy raport jest częścią Studium techniczno – ekonomiczno - środowiskowego (STES). Jest to opracowanie o charakterze ogólnym i wymaga przedstawienia kilku możliwych do realizacji wariantów.

Celem STES jest między innymi dostarczenie informacji do podjęcia decyzji inwestorskiej w sprawie celowości i zakresu realizacji zadania oraz umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a także uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów (na podstawie analizy wariantów i opinii).

Wnioski, uwagi i protesty zawarte w raporcie zostaną uwzględnione w Analizie wielokryterialnej dla projektowanych wariantów przebiegu trasy. Do przeprowadzenia pełnej analizy wielokryterialnej, będą brane pod uwagę wszystkie cztery (W1, W3, W4, WTGD) dotychczas wyznaczone warianty oraz dwa podwarianty (W1A, W4M), ponieważ dopiero ona umożliwi uszeregowanie wariantów zgodnie z przyjętymi kryteriami, zarówno społecznymi, jak i technicznymi, środowiskowymi, transportowymi czy ekonomicznymi. W wyniku analizy zostanie wyłoniony wariant najkorzystniejszy, potwierdzony przyjęciem na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) GDDKiA, a następnie Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) GDDKiA przy udziale między innymi przedstawicieli władz samorządowych.

Następnie wyłoniony w ramach Analizy wielokryterialnej wariant zostanie wskazany Zamawiającemu jako wariant preferowany do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji DŚU, zostanie przeprowadzona ocena wpływu inwestycji na środowisko. Decyzja DŚU zatwierdzi wybór wariantu oraz wskaże wymagania, jakie należy spełnić w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania drogi.

W kolejnym etapie projektowym dla zaakceptowanego wariantu inwestycyjnego zostanie opracowana Koncepcja Programowa, która uszczegółowi rozwiązania techniczne inwestycji.

2. Brak budynków, nieaktualne mapy.

Etap studium techniczno – ekonomiczno - środowiskowego przygotowuje się na tle mapy ewidencyjnej (granice działek wraz z numerami) oraz mapach ortofotogrametrycznych (na podstawie zdjęć lotniczych). Projektant korzysta z map dostępnych w powiatowych ośrodkach dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej. Jest to podkład wystarczający w swojej szczegółowości do określenia korytarzy i przebiegów poszczególnych wariantów.

Mapy zasadnicze oraz ortofotomapy pozyskuje się w ciągu prac projektowych nad Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym, w celu uszczegółowienia rozwiązań i aktualizacji stanu istniejącego.

W kolejnym etapie projektowym tj. Koncepcja Programowa, zostanie opracowana dokumentacja dla wariantu preferowanego wskazanego w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na mapach do celów projektowych.

Informacje o istniejącym zagospodarowaniu terenu są weryfikowane przez projektantów podczas wizji terenowych. Dane z inwentaryzacji są na bieżąco uwzględniane w procesie projektowania.

3. Obawa przed przekroczeniem dopuszczalnych norm zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

Dopuszczalne normy oddziaływania inwestycji na powietrze i warunki akustyczne są określone w:

- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. 2005, nr 263, poz. 2202 z późn. zm.);
- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2012, poz. 1031 z późn. zm.);
- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010, nr 16, poz. 87);
- Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 2002/49/WE z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku;

Ponadto, w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w Raporcie oddziaływania na środowisko (ROŚ) określa się, analizuje oraz ocenia:

- bezpośredni i pośredni wpływ danego przedsięwzięcia na:
- środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi,
- dobra materialne,
- zabytki,
- krajobraz, w tym krajobraz kulturowy,
- wzajemne oddziaływanie między ww. elementami,
- dostępność do złóż kopalin;
- ryzyko wystąpienia poważnych awarii oraz katastrof naturalnych i budowlanych;
- możliwości oraz sposoby zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- wymagany zakres monitoringu.

ROŚ jest częścią wniosku o wydanie DŚU. W DŚU Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wskazuje, jakie środki należy przedsięwziąć, aby zniwelować ewentualny, nadmierny, negatywny wpływ inwestycji na środowisko. Po oddaniu drogi do eksploatacji prognozy weryfikowane są przez wykonanie pomiarów i w razie przekroczenia norm, stosowane są dodatkowe środki zaradcze, mające na celu dostosowanie drogi do wymagań.

Wszystkie te kroki służą ochronie środowiska i ludności przed nadmiernym, niekorzystnym wpływem tego typu inwestycji. A inwestor jest zobowiązany do ograniczenia oddziaływania inwestycji na środowisko za pomocą dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych.

4. Odszkodowania za nieruchomości zajęte pod planowaną inwestycję.

Nieruchomości przeznaczone pod budowę drogi stają się własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) stanie się ostateczna.

Za nieruchomości zajęte pod budowę drogi przysługuje odszkodowanie. Procedury nabywania nieruchomości pod drogi krajowe, wypłaty odszkodowań z tego tytułu oraz ustalania odszkodowań za szkody powstałe w związku czasowymi zajęciami terenu zostały

określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., Nr 2031, z późn. zm.)

Proces nabywania nieruchomości pod inwestycje w zakresie dróg krajowych rozpoczyna się w dniu, w którym Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad wystąpi do właściwego miejscowo wojewody z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej („decyzja ZRID”). We wniosku tym określa proponowany przebieg drogi, dołączając mapy zawierające projekty podziału nieruchomości i wyznaczając tym teren inwestycji. Decyzja ZRID zatwierdza podziały nieruchomości oraz określa działki, które przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja ta stanie się ostateczna.

Wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte na rzecz Skarbu Państwa ustala wojewoda w postępowaniu administracyjnym, które kończy się wydaniem decyzji o ustaleniu odszkodowania. Sprawa taka wszczynana jest z urzędu, co oznacza, że chwilą, gdy decyzja o ZRID stała się ostateczna i wykonalna, wojewoda bez jakiegokolwiek żądania dotychczasowego właściciela lub zarządcy drogi, podejmuje czynności zmierzające do wydania decyzji odszkodowawczej.

Odszkodowanie przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym lub osobom, którym przysługiwało do tych nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.

Ustalenie wysokości odszkodowania następuje po uzyskaniu opinii rzeczoznawcy majątkowego (w formie operatu szacunkowego), określającej wartość nieruchomości, uwzględniając również ilość oraz rodzaj zabudowy, klasy gruntów i ilości oraz rodzaj nasadzeń.

Wysokość odszkodowania za nieruchomości wyłączone pod drogę ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji ZRID przez organ I instancji, co oznacza, że wszelkie nakłady i koszty jakie poniesie właściciel na nieruchomości po wydaniu decyzji przez wojewodę, nie będą mogły być uwzględnione przy ustalaniu wysokości odszkodowania.

Przy określaniu wysokości odszkodowania przyjmuje się wartość nieruchomości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.

Ponadto zgodnie z art.13 ust.3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzję o wykupie części działek nienależących do pasa drogowego tzw. „resztówek” podejmuje Inwestor, na wniosek właściciela po uzyskaniu ostateczności decyzji ZRID.

VI. Podsumowanie akcji informacyjnej

Przeprowadzone spotkanie informacyjne z mieszkańcami gminy Lipnik wzbudziło duże zainteresowanie. Obecni byli liczni właściciele działek, na terenie których planowana jest inwestycja, oraz mieszkańcy zainteresowani jedynie planowaną inwestycją budowy drogi ekspresowej S74.

Na wszystkie pytania i poruszone zagadnienia przedstawiciele Projektanta oraz Inwestora udzielili, w miarę możliwości, wyczerpujących odpowiedzi (Projektant, ze względu na początkowy etap prac projektowych, nie był w stanie omawiać kwestii dotyczących szczegółowych technicznych rozwiązań projektowych). Wszyscy obecni zostali poinformowani o miejscach dostępności druków wniosków, a także o możliwym terminie ich składania, tj. 14 dni od przeprowadzonego spotkania informacyjnego.

W spotkaniu wzięło udział 46 osób, wpłynęło 15 wniosków. Największe poparcie uzyskał wariant W3 (zielony). Władze samorządowe nie opowiedziały się za żadnym z wariantów. Wśród złożonych wniosków nie znalazły się wnioski zbiorowe. Indywidualne wnioski dotyczyły dojazdu do nieruchomości, sprzeciwów dotyczących przebiegu wariantów, dróg dojazdowych, zabezpieczeń akustycznych, co zostało przeanalizowane i w uzasadnionych przypadkach uwzględnione w opracowywanej dokumentacji.

W dokumentacji uwzględniono częściowo jeden wniosek, w zakresie zachowania możliwości przejścia pomiędzy m. Kurów i m. Lipnik.

Łącznie uwzględniono częściowo 1 wniosek.

Można stwierdzić, iż cel spotkania informacyjnego został osiągnięty. Mieszkańcy zapoznali się z projektem, mogli uczestniczyć w dyskusji na temat szczegółowych rozwiązań projektowych oraz zgłosić swoje uwagi i wątpliwości.

VII. Wykaz przyjętych zmian do Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego w wyniku zgłoszonych wniosków

Nr zmiany	Oznaczenie wniosku	Opis wprowadzonej zmiany

Na terenie gminy Lipnik nie wprowadzono żadnych zmian.